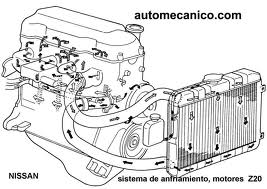
**Sistema de Enfriamiento**

**[](http://www.google.com.ar/imgres?q=sistema+de+enfriamiento+de+un+auto&hl=es&sa=X&biw=1024&bih=541&tbm=isch&tbnid=Y-iwkxK1LDXs-M:&imgrefurl=http://www.speedclubpr.com/scforum/viewtopic.php?f=6&t=2298&docid=JMxnRzS0cZ8HoM&imgurl=http://www.automecanico.com/auto2031/enfriam7.jpg&w=844&h=596&ei=-TZIT-jUB9OosAK125HrCA&zoom=1)**

**Introducción:** El sistema de enfriamiento nos ayuda a que el motor del carro no se caliente o se pueda fregar por las calentadas y para que tenga un mejor rendimiento.

|  |  |
| --- | --- |
| **Identificación del funcionamiento de**  **Sistemas de enfriamiento.** | **Definición** |
| Temperatura |  |
| Radiación. | Es lo que marca a cuantos grados esta el motor. |
| Convección | Cuando está más caliente que su entorno pierde calor hasta que su temperatura se equilibra con la de su entorno |
| Hidráulica. | La convección es una de las tres formas de [transferencia de calor](http://es.wikipedia.org/wiki/Transferencia_de_calor) y se caracteriza porque se produce por intermedio de un [fluido](http://es.wikipedia.org/wiki/Fluido) (aire, agua) que transporta el calor entre zonas con diferentes [temperaturas](http://es.wikipedia.org/wiki/Temperatura). |

|  |  |
| --- | --- |
| **Descripción de los tipos de sistemas de**  **Enfriamiento.** | **Partes del sistema de enfriamiento por líquido/aire.** |
| Por líquido: El sistema de enfriamiento por liquido como autobuses, carros etc. | • Radiadores.  • Bomba de agua.  • Múltiple de agua.  • Ventilador.  Radial.  Moto ventilador.  • Mangueras y Banda.  • Termostatos y tapones de  Expansión del monoblock. |
| Por aire: el sistema de enfriamiento por aire es usado en el por el Volkswagen. | • Aletas disipadoras de calor.  • Enfriadores de aceite.  • Turbina.  • Conductos de aire.   * Banda * Tolva * Galería * Detectores/aire * Radiador/aire * Termostato |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Componentes del**  **Sistema enfriado por líquido.** | **Descripción** | **Dibujo** |
| Radiadores | Disipa el calor mediante el flujo de aire; el líquido recuperado se enfría para hacerlo circular de nuevo y hay dos tipos de radiador y está en frente del motor. | verticalhorizontal |
| Bomba de agua | Es una bomba centrífuga accionada por el motor mediante una correa. Su capacidad debe ser suficiente para proporcionar la circulación del refrigerante y esta adentra del motor. |  |
| Ventilador. | El ventilador no sólo envía una corriente de aire alrededor del motor, sino que absorbe el aire de la atmósfera y lo hace pasar a través del núcleo del radiador a mayor velocidad proporcionando un adecuado enfriamiento y está atrás del radiador. |  |
| Mangueras y Banda | Las mangueras del radiador pueden ser rectas, moldeadas y flexibles y se pueden acomodar según las necesidades y están atrás del ventilador. | mangueras y bandas |
| Termostatos y tapones de  Expansión del monoblock. | Es una válvula sensible al calor ubicada en la parte superior delantera del motor. Controla la circulación del refrigerante según rangos mínimos y máximos de operación del motor y esta aun lado del motor. | Tapón del monoblock |
| Refrigerante y Anticongelante | Protege contra la oxidación y corrosión las superficies internas y los componentes metálicos del motor. | Refrigerante y anticogelante |

[**www.rolcar.com.mx/Tecno Tips/Sistema Enfriamiento/Sist\_enfriamiento.asp**](http://www.rolcar.com.mx/Tecno%20Tips/Sistema%20Enfriamiento/Sist_enfriamiento.asp)

|  |  |
| --- | --- |
| **Componentes del**  **Sistema enfriado por aire.** | **Descripción** |
| Aletas disipadoras de calor | Son las que sacan lo caliente del motor |
| Enfriadores de aceite | Los enfriadores de aceite tienen la característica de tubos de enfriamiento ligeros de aluminio con aletas circulares integrales enrollado de la pared del tubo. |
| Turbina | Es lo que lo caliente para que no se empeore las cosa |
| Conductos de aire | Son los que adsorben aire para transportarlo hacia el motor |

|  |  |
| --- | --- |
| **Manejo de manuales de fabricante** | **Descripción** |
| Características | 1. En los manuales vienen 2. Un prefacio, con información sobre cómo usar el propio manual. 3. Un índice. 4. Una guía rápida sobre cómo usar las funciones principales del sistema. 5. Una sección para la resolución de problemas. |
| Utilización | Para saber como va formado los cosa para no confundirnos y poner las cosas en otro lado en donde no iba. |
| Especificaciones técnicas | Es donde viene las especificaciones de las partes donde van y como van. |
| Abreviaturas | Es para saber como se abrevian las partes y como se escriben. |

**Conclusión:** El sistema de enfriamiento es muy importante para los carros para que tengan un mejor rendimiento y no mezclar de diferentes tipos de refrigerante por que se puede calentar o también usar líquidos de baja calidad eso puede dañar el motor.

Edgar Iván Orozco De La Torre Grupo 201 Conalep Jalostotitlan.